

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ **IKUDZO HUNTER**



IKUDZO 

ikudzo.ru

СОДЕРЖАНИЕ

1. Меры безопасности	2
2. Устройство и работа составных частей комплекта	3
2.1. Двигатель	3
2.2. Трансмиссия	4
2.3. Ходовая часть	4
2.4. Механизмы и органы управления	5
2.5. Корпус	6
2.6. Электрооборудование	7
3. Подготовка к работе и порядок работы	7
3.1. Подготовка снегохода к эксплуатации	7
3.2. Заправка снегохода топливом	7
3.3. Пуск и остановка двигателя	8
3.4. Обкатка снегохода	9
4. Техническое обслуживание	9
4.1. Ежедневное техническое обслуживание	9
4.2. Техническое обслуживание двигателя	10
4.3. Техническое обслуживание трансмиссии	10
4.4. Техническое обслуживание ходовой части	11
4.5. Техническое обслуживание механизмов управления ..	12
4.6. Техническое обслуживание электрооборудования	12
5. Правила хранения	14
6. Условия гарантии	15
7. Информация об изделии	17
8. Гарантийный талон	18
Талоны технического обслуживания	19

1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом эксплуатации комплекта для самостоятельной сборки снегохода «IKUDZO HUNTER» внимательно прочитайте настоящее руководство, изучите устройство и функционирование узлов и систем снегохода. Пренебрежение мерами безопасности или игнорирование предупреждений и правил эксплуатации снегохода может привести к серьезным травмам и даже гибели людей.

Снегоход не предназначен для движения по улицам и дорогам общего пользования. Однако при движении как по зимнему бездорожью, так и во всех иных местах, где возможно движение транспортных средств, водитель должен подчиняться Правилам дорожного движения, строго соблюдая наравне с автотранспортом их требования.

Для поездок на собранном вами снегоходе следует надевать удобную, теплую одежду. Всегда надевайте защитный шлем, защитные очки или лицевой щиток. Эта рекомендация относится и к пассажиру.

Вы приобрели комплект для самостоятельной сборки снегоходной, самоходной машины. Для постановки на учет собранного вами снегохода, вам необходимо пройти процедуру получения СПМ (Паспорта Самоходной Машины), для чего следует обратиться для консультации в местный ГосТехНадзор для получения разъяснений регламента получения ПСМ (паспорта Самоходной Машины) на самостоятельно собранную технику, для последующей поставки на учет.

Перед выездом водитель должен убедиться в исправности снегохода и следить за его состоянием в пути. Снегоход в неудовлетворительном техническом состоянии представляет потенциальную опасность. Выполняйте все операции технического обслуживания согласно установленному регламенту.

Перед пуском двигателя установите рычаг переключения коробки реверса в нейтральное положение. Не допускается производить пуск двигателя с не выключенной трансмиссией во избежание самопроизвольного движения снегохода, так как установленный на снегоходе вариатор автоматически включается в работу при частоте вращения коленчатого вала двигателя несколько выше оборотов холостого хода.

Запрещается пуск двигателя и эксплуатация снегохода со снятыми капотом и кожухами ограждения быстровращающихся частей двигателя и вариатора.

Не допускается пуск двигателя при снятом ремне вариатора. Пуск двигателя без нагрузки может представлять опасность.

Перед началом движения проверьте, свободен ли путь и нет ли кого поблизости. Любая деталь или обломок, вылетевшие из-под снегохода, могут быть опасны как для водителя, так и для посторонних лиц.

Все операции по техническому обслуживанию и ремонту снегохода выполняйте при неработающем двигателе, кроме случаев регулировки системы питания. Во избежание ожогов не прикасайтесь к горячим деталям двигателя и глушителя, пока они не охладятся.

2. УСТРОЙСТВО И РАБОТА СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ СНЕГОХОДА

2.1. Двигатель

Общий вид, технические характеристики двигателя см. «Руководство по эксплуатации двигателя».

2.1.1. Система пуска

Двигатель снегохода оборудован электрическим и ручным стартером.

2.1.2. Система питания двигателя

Включает в себя топливный бак, топливный фильтр тонкой очистки, топливный, воздухоочиститель и топливопроводы.

2.1.3. Топливный бак

Установлен на двигателе. Заливная горловина бака закрывается крышкой. Имеющееся в крышке суфлирующее отверстие препятствует возникновению разрежения в баке по мере расходования топлива. Топливопровод состоит из резиновых трубок, соединяющих топливный бак с двигателем.

2.1.4. Воздушный фильтр

Предназначен для очистки поступающего в впускной коллектор воздуха. Воздушный фильтр крепится на двигателе вместе с кожухом фильтра гайкой-барашком.

2.1.5. Топливный фильтр тонкой очистки.

Предназначен для тонкой очистки топлива.

2.1.6. Система выпуска

Назначение системы выпуска — отвод отработавших газов из цилиндров двигателя в атмосферу и уменьшение шума выпуска. Система выпуска включает в себя глушитель и соединительный патрубок, через который глушитель соединен с выпускным коллектором. Ввиду конструктивных особенностей двигателя могут возникать "хлопки" в глушитель при резком сбросе газа.

Данная ситуация не оказывает никакого влияния на работоспособность и долговечность работы двигателя и не является аргументом для подачи рекламаций. Для исключения возникновения "хлопков" в глушитель необходимо, по возможности, плавно отпускать рычаг газа, не допускать резких сбросов оборотов двигателя.

2.1.7. Подвеска двигателя

На раме снегохода двигатель с моторной плитой закреплен в четырех точках. Упругая подвеска двигателя уменьшает передачу вибрации работающего двигателя на раму снегохода, а также передачу двигателю толчков и колебаний, возникающих при движении снегохода. Упругие опоры подвески двигателя состоят из резиновых амортизаторов. К моторной плите двигателя крепится с помощью четырех болтов. Для обеспечения регулировки расстояния между шкивом вариатора и ведомым шкивом, на моторной плите выполнены пазы. Для регулировки соосности ведущего вариатора с ведомым, в раме выполнены пазы и регулировка производится путем смещения моторной плиты.

2.2. Трансмиссия

Трансмиссию снегохода составляют клиноременный вариатор и коробка реверса.

2.2.1. Вариатор

Вариатор представляет собой клиноременную передачу с автоматическим изменением рабочих диаметров ведущего и ведомого шкивов посредством центробежного регулятора при изменении оборотов двигателя и кулачковой нагрузочной муфты при изменении сопротивления движению снегохода. К основным частям вариатора относятся ведущий шкив с центробежным регулятором, установленный на валу двигателя, ведомый шкив с нагрузочной кулачковой муфтой на ведущем валу коробки реверса и ремень.

2.2.2. Коробка реверса

Коробка реверса предназначена для передачи крутящего момента от ведущего вала коробки к валу ведущей звездочки гусениц, осуществления заднего хода снегохода и разъединения двигателя с ходовой частью.

Управление коробкой реверса осуществляется ручным приводом, состоящим из рукоятки переключения, соединенной с рычагом механизма переключения коробки.

2.3. Ходовая часть

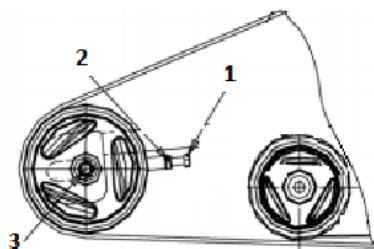
Ходовая часть снегохода состоит из гусеничного движителя и опорно-поворотных лыж, на рычажной подвеске с амортизатором.

2.3.1. Гусеничный движитель

Включает в себя гусеницу, ведущий и направляющий валы со звездочками.

Гусеница должны быть установлены таким образом, чтобы прямой угол грунтозацепов на нижней ветви гусениц был обращен вперед, так как гусеницы подминают снег под себя, а не захватывают его.

Стальные скобы, установленные между окнами, предназначены для точного вхождения в зацепление зубьев ведущих и направляющих звездочек. Езда с выпавшими или поврежденными скобами может привести к интенсивному износу зубьев звездочек и быстрому выходу из строя гусениц из-за истирания и разрыва перемычек между окнами.



1. Регулировочный болт. 2. Контргайка регулировочного болта. 3. Болт крепления заднего направляющего катка

Ведомый вал движителя расположен на задней части снегохода, имеет регулировку для натяжки гусениц путем регулировочных болтов.

Порядок натяжения гусеницы: Ослабьте болты крепления заднего направляющего катка, ослабьте затяжку контргайки регулировочного болта, произведите затяжку контргаек и болтов катка в обратной последовательности.

2.3.2. Лыжи и подвеска лыж

Рулевые лыжи изготовлены из сверхпрочного пластика на основе полимеров с сверхвысокой молекулярной массой, поэтому их конструкция обладает большей гибкостью и способна поглощать и рассеивать часть энергии удара при столкновении. Внизу на лыже установлен полоз, предохраняющий ее от абразивного износа. Передняя подвеска снегохода имеет амортизаторы регулируемые по жесткости, многорычажная независимая подвеска с амортизаторами обеспечивает плавность хода подвески, что обеспечивает более легкое и информативное управление как на местности с неровным рельефом, так и в условиях глубокого снега. Это обеспечивает комфортное управление при маневрировании техникой.

2.3.3. Рулевое управление

Рулевое управление состоит из колонки руля, руля, поворотного рычага, шаровых и рулевых тяг. Колонка руля крепится через подшипники скольжения, к кронштейнам рулевой стойки и раме. Руль соединен крышкой и болтами с корпусом колонки руля.

Угол поворота лыжи от среднего положения ограничивается упором, выполненным на рулевой колонке. Подшипники колонки руля, шаровые и поворотный рычаг смазаны консистентной смазкой.

2.4. Механизмы и органы управления

2.4.1. Рычаг тормоза

Рычаг тормоза расположен на левой половине руля. Нажатие на рычаг приводит к включению тормозного механизма. При отпускании рычаг тормоза автоматически возвращается в исходное положение. Замедление движения снегохода зависит от состояния снежного покрова.

Внимание! Интенсивное или частое торможение снегохода, движущегося на высокой скорости, вызывает перегрев тормозного механизма, что может привести к резкому снижению эффективности торможения.

2.4.2. Переключатель света

Переключатель предназначен для включения фары на ближний и дальний свет, включения заднего габаритного огня. Блок управления светом расположен на руле с левой стороны, возле рычага тормоза.



2.4.3. Аварийный выключатель зажигания со шнуром

Расположен на руле. Предназначен для остановки двигателя в аварийных ситуациях (падение водителя со снегохода, опрокидывание снегохода, механическая неисправность и др.). Выключатель состоит из выключателя и шнура. Шнур с одной стороны оканчивается пластмассовой чекой, с другой — карабином крепления. При опрокидывании снегохода или при необходимости экстренной остановки заглушите двигатель кнопкой «СТОП» или сдерните чеку шнура безопасности с выключателя. После опрокидывания максимально быстро поставьте снегоход в рабочее (горизонтальное) положение. Запуск двигателя осуществляйте после выдержки в горизонтальном положении не менее 5 минут. Карабин зацепляется за любую петлю верхней одежды или специально нашитую петлю в удобном для водителя месте. При падении водителя с движущегося снегохода чека соскакивает с кнопки выключателя, шток выключателя перемещается вверх, замыкая контакты — зажигание выключено.

2.4.4. Рычаг газа, подсос

Расположены на правой половине руля. При нажатии на рычаг дроссель поднимается, количество горючей смеси, поступающей в цилиндры, увеличивается, вследствие чего увеличиваются обороты и мощность двигателя. При отпущенном рычаге дроссель возвращается в исходное положение — двигатель работает на оборотах холостого хода.

Подсос используется для запуска двигателя на холодную, по мере прогрева подсос необходимо убрать в нулевое положение.

2.4.5. Руль

Служит для управления движением снегохода.

2.4.6. Замок зажигания

Используется для пуска и остановки двигателя, а также для исключения пуска двигателя посторонними лицами.

Ключ выключателя имеет следующие положения:

- ключ вставлен до упора без поворота (положение "0") — зажигание выключено;
- ключ повернут вправо до первого фиксированного положения (положение I) — зажигание включено;
- ключ повернут вправо до упора (положение II) — включение электростартера.

2.4.7. Рукоятка переключения коробки передач имеет три фиксированных положения:

- среднее положение — нейтраль, нет связи двигателя с движителем;
- положение рычага вперед — движение вперед;
- положение рычага назад — движение назад.

2.5. Корпус

Корпус служит базой для установки всех механизмов и узлов снегохода. Основными частями корпуса являются: рама, капот, кожух силовой установки и сиденье.

Рама несущая из высокопрочной стали. Детали рамы изготовлены из стального листа и стального профиля. Капот закрывает силовую установку.

органы управления снегоходом. Двухместное откидное сиденье установлено на раме на двух шарнирных петлях. В задней части рамы снегохода расположена грузовая площадка.

2.6. Электрооборудование

На снегоходе применена система электрооборудования по двухпроводной схеме номинальным напряжением 12В.

3. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ

3.1. Подготовка снегохода к эксплуатации

- проверьте надежность крепления всех видимых наружных резьбовых соединений;
- проверьте наличие масла в картере коробки передач, при необходимости долейте его до требуемого уровня (см. подраздел «Техническое обслуживание трансмиссии»);
- проверьте осмотром через заливную горловину чистоту внутренней полости топливного бака, при необходимости промойте бак топливом;
- заправьте бак топливом (см. подраздел «Заправка снегохода топливом»);
- проверьте уровень масла в картере двигателя, при необходимости долейте его до требуемого уровня (см. руководство по эксплуатации двигателя);
- проверьте функционирование двигателя, вариатора, коробки передач (см. подраздел «Пуск и остановка двигателя»);
- проверьте функционирование органов управления снегоходом (см. подраздел «Техническое обслуживание механизмов управления»);
- проверьте регулировку натяжения и центрирования гусениц (см. подраздел «Техническое обслуживание ходовой части»);
- проверьте исправность и функционирование приборов освещения, замка зажигания, выключателей останова двигателя (см. подраздел «Техническое обслуживание системы электрооборудования»);
- приведите в рабочее состояние аккумуляторную батарею. Установите батарею на снегоход и присоедините к клеммам соответствующие наконечники проводов. зажигания, выключателей останова двигателя (см. подраздел «Техническое обслуживание системы электрооборудования»);
- приведите в рабочее состояние аккумуляторную батарею. Установите батарею на снегоход и присоедините к клеммам соответствующие наконечники проводов.

3.2. Заправка снегохода топливом

Внимание! Заправку производить только на остывшем двигателе! Бензин является легко воспламеняющейся жидкостью, а пары бензина взрывоопасны. Возгорание пролитого топлива может стать причиной пожара. Поэтому всегда вытирайте насухо все подтеки топлива и масла на снегоходе.

Максимальная вместимость топливного бака составляет 6,5 литров. Заправляйте снегоход только бензином с октановым числом 92. На время заправки заглушите двигатель. Производите заправку транспортного средства только с остывшим двигателем, используя для этого воронку с сеткой с диаметром не менее 150мм, исключая попадание топлива на глушитель и двигатель. Для заправки снегохода снимите капот, открутите крышку топливного бака, вращая ее против часовой стрелки. После заправки, закрутите крышку топливного бака, вращая ее по часовой стрелке. Не допускайте из-

лишней затяжки крышки топливного бака, так как это может затруднить ее последующее открывание и привести к повреждению элементов топливного бака.

Внимание! Не переполняйте бак. Во время движения при лаглолах снегохода топливо может вытечь.

При поездках на дальние расстояния необходимо всегда иметь резервный запас топлива.

3.3. Пуск и остановка двигателя

Перед пуском двигателя:

- установите рукоятку переключения коробки передач в нейтральное положение;
- переведите рычаг топливного корректора карбюратора в положение «на себя» (рычаг находится справа на руле, рядом с курком газа) для обогащения топливной смеси. При пуске прогретого двигателя не пользуйтесь топливным корректором;
- проверьте состояние аварийного выключателя со шнуром;
- установите ключ замка зажигания в положение 1 (первое фиксированное положение при повороте ключа вправо);

Для пуска двигателя включите электростартер переводом замка зажигания в положение 2 (поворот ключа до упора вправо). После пуска сразу отпустите ключ, который автоматически возвратится в положение 1.

Внимание!

- Не рекомендуется включать стартер более чем на 10 с.
- Между последовательными попытками пуска двигателя следует выдерживать паузы, необходимые для охлаждения стартера.
- После пуска двигателя не удерживайте ключ в положении 2 во избежание поломки деталей электростартера.
- Выключать двигатель можно любым из двух способов: замком зажигания или аварийный выключатель со шнуром.
- Выключать двигатель рекомендуется только при холостых оборотах.
- Не допускается включать электростартер, если аккумуляторная батарея разряжена более чем на 25 %.
- Приборы освещения при пуске двигателя должны быть выключены. После пуска прогрейте двигатель на малых оборотах. Для обеспечения стабильной работы двигателя ручку топливного корректора карбюратора возвращайте в исходное положение постепенно по мере прогрева двигателя. Если после неоднократных попыток запустить двигатель не удастся, необходимо проверить системы питания и зажигания двигателя, установить причину плохого пуска и устранить неисправности.

Порядок выключения двигателя:

- установите рычаг коробки передач в нейтральное положение;
- выдержите в течение 30 с обороты двигателя в режиме холостого хода для обеспечения более равномерного охлаждения двигателя;
- увеличьте кратковременно (на 5...6 с) для прожига свечей число оборотов до средних;

сбросьте обороты до холостых и выключите двигатель любым из двух способов: замком зажигания или аварийным выключателем со шнуром.

- Приборы освещения при пуске двигателя должны быть выключены. После пуска прогрейте двигатель на малых оборотах. Для обеспечения стабильной работы двигателя ручку топливного корректора карбюратора возвра-

щайте в исходное положение постепенно по мере прогрева двигателя.

Если после неоднократных попыток запустить двигатель не удастся, необходимо проверить системы питания и зажигания двигателя, установить причину плохого пуска и устранить неисправности.

Порядок выключения двигателя:

- установите рычаг коробки передач в нейтральное положение;
 - выдержите в течение 30 с обороты двигателя в режиме холостого хода для обеспечения более равномерного охлаждения двигателя;
 - увеличьте кратковременно (на 5...6 с) для прожига свечей число оборотов до средних;
- сбросьте обороты до холостых и выключите двигатель любым из двух способов: замком зажигания или аварийным выключателем со шнуром.

3.4. Обкатка снегохода

Надежность и долговечность двигателя, а также других узлов и механизмов снегохода в большой степени зависят от режима работы снегохода в начальный период его обкатки. Продолжительность обкатки снегохода 300 км. Эксплуатация снегохода с полной нагрузкой, прежде чем он пройдет обкатку, не допускается. Нарушение режимов обкатки снижает срок службы снегохода.

Во время обкатки соблюдайте следующие рекомендации:

- скорость снегохода не должна превышать 30 км/ч;
- нагрузка на снегоход – один водитель;
- для поездок выбирайте ровные участки местности с плотным (наст, укатанный снег) снежным покровом. Езда по сильно пересеченной местности, глубокому рыхлому или мокрому снегу, преодоление крутых и затяжных подъемов не допускаются;
- обкатку проводите при температуре окружающего воздуха от минус 20 °C до минус 3 °C, так как при более высокой температуре снег мокрый и больше вероятность перегрева двигателя, а при очень низкой – затруднен пуск двигателя и страгивание снегохода из-за повышенной жесткости гусениц;
- внимательно следите за тепловым режимом работы двигателя, не допускайте его перегрева;
- следите за состоянием крепежных соединений. При необходимости производите подтяжку крепежных деталей. Особенно тщательно проверяйте затяжку основных агрегатов;
- после первых 100 км пробега проверьте и, при необходимости, отрегулируйте натяжение и центрирование гусениц, натяжение приводной цепи. Осмотрите свечи зажигания и, в случае необходимости, произведите их очистку.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

4.1. Ежедневное техническое обслуживание

Основное назначение ежедневного технического обслуживания – предотвратить выезд неисправного снегохода. Перечень работ ежедневного технического обслуживания:

- проверьте наличие топлива в баке;
- убедитесь в отсутствии подтеков топлива и масла;
- проверьте уровень масла в картере коробки передач. В случае необходимости долейте до требуемого уровня;

- осмотрите двигатель, проверьте уровень масла моторного. В случае необходимости долейте до требуемого уровня;
- осмотрите ходовую часть снегохода, проверьте состояние гусеницы, звездочек, балансиров задних валов, пружин балансиров, крепление осей балансиров катков и гусеницы, проверьте натяжение гусеницы;
- проверьте состояние ремня вариатора. Если ремень сильно изношен, его необходимо заменить;
- убедитесь в отсутствии замасливания ремня вариатора, шкивов, тормозного диска. Следы смазки удалите;
- проверьте действие рулевого управления, поворачивая руль в обе стороны;
- проверьте состояние лыж и рессор. Убедитесь в отсутствии трещин на листах рессоры, проверьте натяжку рессоры. Проверьте состояние полоза лыж, надежность крепления лыж к шкворням;
- проверьте действие рычагов тормоза и газа, убедитесь, что рычаги перемещаются легко и при отпускании возвращаются в исходное положение;
- проверьте действие рычага переключения коробки реверса;
- проверьте надежность крепления капота и кожухов;
- установите на место аккумуляторную батарею, если она снималась на время стоянки;
- проверьте исправность системы освещения, убедитесь в отсутствии повреждений изоляции электропроводки;
- проверьте наличие и комплектность инструмента и запасных частей;
- осмотрите тягово-сцепное устройство. При буксировке прицепа убедитесь в надежности сцепки прицепа со снегоходом, проверьте крепление груза на прицепе.

После возвращения из поездки очистите снегоход от снега, льда и загрязнений. Насухо протрите места, где скопилась вода от растаявшего снега. При дорожных ситуациях, вызвавших повышенные перегрузки снегохода или его отдельных составных частей (удар на большой скорости о скрытый снежный камень, торос и т. п.), остановите снегоход и убедитесь, что имевшая место перегрузка не вызвала поломки деталей, ослабления крепежных соединений или других нежелательных последствий. Обнаруженные неисправности устраните.

4.2. Техническое обслуживание двигателя

Техническое обслуживание двигателя выполняется согласно «Руководству по эксплуатации двигателя».

4.3. Техническое обслуживание трансмиссии

Техническое обслуживание трансмиссии снегохода заключается в проведении регулировок, проверке состояния ремня вариатора, подтяжке резьбовых соединений, очистке наружных поверхностей от загрязнений и проведении смазочных работ.

4.3.1. Техническое обслуживание вариатора

Для надежной работы вариатора и увеличения долговечности вариаторного ремня важное значение имеет взаимное расположение ведущего и ведомого шкивов.

В случае необходимости произведите регулировку. Проверьте состояние ремня вариатора. Если ремень сильно изношен или имеет повреждения, за-

мените ремень. Для снятия ремня вариатора:

- включите любую передачу коробки передач;
- снимите кожух силовой установки (при необходимости);
- раздвиньте диски ведомого шкива и снимите ремень через кромку неподвижного диска.
- снимите ремень с ведущего шкива.

Установку ремня производите в обратной последовательности.

Примечания:

- Монтаж ремня проводите только после выдержки его в течение суток при температуре плюс 15...25 °С или не менее 30 мин при температуре плюс 50 °С.
- Монтаж ремня в полевых условиях допускается проводить только после выдержки его в подкапотном пространстве не менее 15 мин после прогрева двигателя. Попадание смазки на рабочие поверхности дисков вариатора не допускается.

4.3.2. Техническое обслуживание коробки реверса и цепной передачи.

Включает в себя проверку и регулировку натяжения приводной цепи, смазку цепи, проверку уровня и замену масла в картере коробки реверса.

В коробку реверса заливается трансмиссионное масло 75W-90 в объеме 200 мл.

Внимание! Все работы по обслуживанию приводной цепи производить на снегоходе с выключенным двигателем. Во избежание травматизма, соблюдать осторожность и не допускать попадания пальцев рук в пространство между цепью и зубьями звездочек.

Для регулировки натяжения цепи:

Установите снегоход на ровную поверхность, переведите рычаг, переключения реверса в нейтральное положение. Проверьте провисание цепи. Передвиньте снегоход вперед - назад. Проверьте провисание приводной цепи. Провисание цепи должно оставаться неизменным. Осмотрите зубья звездочек на предмет возможного износа или повреждений. Если цепной привод или звездочки имеют чрезмерный износ или повреждения, они должны быть заменены. Никогда не используйте новую цепь с изношенными звездочками, это приведет к быстрому износу цепи.

Срок службы цепи зависит от ее надлежащей смазки и регулировки. Недостаток технического обслуживания может привести к преждевременному износу или повреждению цепного привода и звездочек. Необходимо периодически проверять и смазывать приводную цепь снегохода. Для смазки рекомендуется использовать специальную аэрозольную смазку для цепей. Необходимо пропитывать каждое звено цепи, так чтобы смазка проникала между стыками пластин, штифтов, втулок и роликами.

Для регулировки натяжения цепи необходимо ослабить центральный болт натяжного ролика, провести регулировку натяжения цепи вращением гайки натяжного механизма. Прогиб вертикальной ветви цепи, в центральной ее части, при приложении усилия в 5 кг. должен быть не более 10-15 мм. По завершении регулировки, центральный болт натяжного ролика необходимо затянуть.

4.4. Техническое обслуживание ходовой части. Техническое обслуживание ходовой части снегохода заключается в периодическом осмотре, регулировке натяжения и центрирования гусениц, своевременной смазке и подтяжке резьбовых соединений. Необходимость в регулировке натяжения и

центрирования гусениц при эксплуатации возникает в связи с износом деталей ходовой части, в особенности зубьев ведущих и ведомых звездочек, и вытяжкой полотна гусениц.

Слабое натяжение гусениц при движении снегохода может привести к переворачиванию балансиров катков, спаданию гусениц со звездочек, а нарушение: центрирования вызывает чрезмерный износ кромок гусениц, зубьев звездочек.

Для проверки и регулировки натяжения и центрирования гусениц:

- поднимите и закрепите снегоход так, чтобы гусеницы могли свободно проворачиваться;
- проверьте натяжение гусениц. Расстояние между внутренней поверхностью верхней ветви гусеницы и нижней поверхностью профиля рамы у второго кронштейна крепления катков по ходу снегохода должно быть 50...55 мм;
- если гусеницы натянуты недостаточно, ослабьте гайки регулировочных болтов ведомого вала движителя и вращайте ключом регулировочные болты по часовой стрелке до нормального натяжения гусеницы (для ослабления натяжения вращайте болты в обратную сторону). После регулировки самоконтращиеся гайки регулировочных болтов затяните.

4.5. Техническое обслуживание механизмов управления

Техническое обслуживание механизмов управления заключается в их своевременной смазке, подтяжке резьбовых соединений и регулировке.

Периодически контролируйте техническое состояние и степень износа деталей тормозного механизма.

Смазка механизмов рулевого управления требует частичной разборки узлов. Для смазки подшипниковых втулок рулевого вала:

- снимите планки крепления рулевого вала;
- снимите втулки;
- смажьте внутреннюю поверхность втулок смазкой Литол-24;
- произведите сборку в обратной последовательности.

После смазки троса тормоза, газа и корректора карбюратора произведите их регулировку.

При отпущенном рычаге газа дроссель должен быть закрыт, а при полностью открытом дросселе рычаг газа не должен доходить до упора в рукоятку руля. В исходном положении рычага топливного корректора топливный канал корректора должен быть закрыт.

4.6. Техническое обслуживание электрооборудования.

4.6.1. Техническое обслуживание электронной системы зажигания.

Специального обслуживания и регулировок электронная система зажигания не требует. Техническое обслуживание системы зажигания сводится к проверке надежности контактных соединений.

4.6.2. Техническое обслуживание свечей зажигания.

Периодичность проверки технического состояния свечей в соответствии с руководством по эксплуатации двигателя. Удалите грязь из гнезд свечей и выверните свечи. Посмотрите, нет ли трещин на изоляторах, обратите внимание на характер нагара, а также на состояние электродов и зазор между ними. Свечи, имеющие механические повреждения и обгорание электродов,

замените. Налет коричневого цвета на тепловом конусе изолятора свидетельствует об оптимальном режиме работы свечей, и такие свечи в очистке не нуждаются. Обильное отложение нагара черного цвета на тепловом конусе изолятора и внутри камеры свечи указывает на неправильную регулировку карбюратора — обогащенная смесь. Белый или светло-серый цвет теплового конуса, растрескивание изолятора, обгорание электродов свечи свидетельствует о перегреве свечи, что связано с регулировкой карбюратора на бедную смесь. В этих случаях необходимо произвести регулировку карбюратора. Имейте в виду, что продолжительная работа двигателя на малых оборотах ведет к интенсивному образованию на тепловом конусе изолятора свечи нагара черного цвета, по которому можно сделать неправильное суждение о работе свечей. Свечи с нагаром очистите стеклянной шкуркой зернистостью 5...8 мкм на бумажной основе, а затем промойте в бензине и просушите. Затем отрегулируйте искровой зазор между электродами подгибанием бокового электрода без нажима на центральный электрод. Величина зазора 0,76 мм. Одновременно с очисткой свечи следует очищать от копоти и грязи внутреннюю и наружную поверхности колпачка. Колпачок, имеющий трещины или пробой изоляции, подлежит замене.

4.6.3. Техническое обслуживание электростартера.

Заключается в проверке крепления стартера к двигателю, проверке контактных соединений в цепи стартер — аккумулятор.

4.6.4. Техническое обслуживание аккумуляторной батареи.

На снегоходе используется гелевая необслуживаемая аккумуляторная батарея напряжением 12 Вольт. Если снегоход не используется длительное время, снимите с него аккумуляторную батарею, чтобы уменьшить ее разрядку. Сначала снимите отрицательный провод, затем плюсовой. При установке аккумуляторной батареи подключение проводите в обратном порядке. После подзарядки аккумуляторной батареи храните ее в темном проветриваемом помещении. Если аккумуляторная батарея оставлена на снегоходе, необходимо отсоединить от нее отрицательный провод.

Регулярно снимайте аккумуляторную батарею и очищайте плюсовую и минусовую клеммы. При замене используйте аккумуляторную батарею с аналогичными характеристиками. В случае необходимости заряжайте аккумуляторную батарею с помощью сертифицированного зарядного устройства. Максимальное начальное значение зарядного тока не должно превышать 2,2 А и напряжение зарядки не выше 14,8 В. При длительном хранении аккумуляторной батареи в разряженном состоянии, батарея выходит из строя.

4.6.1. Техническое обслуживание электропроводки

Сводится к ее регулярному осмотру. Следует тщательно проверять состояние изоляции проводов и устранять причины возможных повреждений (перетирание об острые кромки, излишнее провисание и т. п.). Провода даже с незначительным повреждением изоляции необходимо обмотать в местах повреждения изоляционной лентой. Особое внимание уделяйте чистоте и состоянию высоковольтных проводов. Колпачки свечей должны быть накручены на высоковольтные провода до упора.

4.6.2. Техническое обслуживание элементов системы освещения заключается в осмотре проводов и надежности их соединений, содержании приборов освещения в чистоте. Следует периодически проверять исправность всех элементов системы освещения при различных положениях переключателя света. Замена потемневших и сгоревших ламп, регулировка фары являются основными элементами обслуживания фары и заднего фонаря. Лампы с потемневшими колбами следует заменять, не дожидаясь их перегорания. Для замены лампы заднего фонаря необходимо отвернуть два крепежных винта, снять стекло и заменить лампу.

5. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

Снегоход ставится на длительное хранение по окончании эксплуатационного сезона и в случае, когда продолжительность нерабочего периода по каким-либо причинам составляет более двух месяцев. Работы по подготовке снегохода к хранению следует выполнять не позднее 20 дней с момента прекращения эксплуатации. Сохранность снегохода достигается при хранении его в сухом, хорошо вентилируемом, неотапливаемом помещении при относительной влажности воздуха 50...70%.

Перед постановкой на хранение тщательно очистите снегоход от снега, потеков топлива и масла и вымойте теплой водой. Применять для очистки окрашенных поверхностей и деталей из пластмассы бензин, керосин и соду не рекомендуется, так как при их применении разрушается слой краски, а детали из пластмассы теряют блеск. Для мойки обивки сиденья следует применять только раствор нейтрального мыла. Во время уборочно-моечных работ следите, чтобы моющие средства не попадали в приборы электрооборудования и карбюратор. Проверьте техническое состояние снегохода и проведите очередное техническое обслуживание.

6. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ! ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С УСЛОВИЯМИ ГАРАНТИИ!

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев со дня продажи или 1000 км в зависимости от того, что наступит ранее (при отсутствии нарушений настоящих Условий). Гарантийный ремонт осуществляется бесплатно в Сервисном центре уполномоченного дилера или в Авторизованном Компанией-продавцом Сервисном центре, и заключается в замене дефектных частей изделия. Доставка неисправного изделия в сервисный центр производится Покупателем своим транспортом и за свой счет.

Претензии на гарантийный ремонт не принимаются в следующих случаях:

- при истечении гарантийного срока;
- при наличии явных механических повреждений либо повреждений, возникших вследствие аварии, нарушения правил эксплуатации (эксплуатация вне указанного диапазона температур, применение не рекомендованных эксплуатационных материалов, жидкостей и т.п.) и неаккуратного обращения с изделием;
- при попадании в изделие посторонних предметов и других повреждающих элементов;
- при повреждениях, возникших во время стихийных бедствий, аварий, террористических актах или военных действий;
- при отсутствии в гарантийном талоне отметки о своевременном прохождении обязательного технического обслуживания изделия в Сервисном центре уполномоченного дилера или в Авторизованном Компанией-продавцом Сервисном центре;
- в случае использования не оригинальных запчастей при ремонте;
- в случае самостоятельного ремонта либо ремонта в не уполномоченном на это Компанией-продавцом Сервисном центре, если данные работы не были обговорены с гарантийным отделом;

Сроки проведения технического обслуживания:

- 1 – через 1 месяц с даты продажи или по достижении 100 км, в зависимости от того, что наступит ранее;
- 2 – через 3 месяца с даты продажи или по достижении 500 км, в зависимости от того, что наступит ранее;
- 3 – через 6 месяцев с даты продажи или по достижении 1000 км, в зависимости от того, что наступит ранее;
- 4 и последующих – через каждые 500 км или 6 месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее.

Допускается перепробег для прохождения ТО не более 50 километров. Все виды технического обслуживания платные. При выявлении недостатков транспортного средства покупатель обязан незамедлительно прекратить его эксплуатацию, приняв все доступные меры для того, чтобы исключить или максимально уменьшить дополнительный ущерб от возникшей неисправности.

Срок службы снегохода составляет 3 года или 3000 км пробега (что наступит ранее). По истечении срока службы снегохода его дальнейшая эксплуатация возможна при условии соблюдения владельцем законодательства РФ и прохождения ежегодного технического осмотра,

подтверждающего пригодность транспортного средства к дальнейшей эксплуатации.

Гарантия не распространяется на:

- расходные детали и материалы: тормозные колодки, патрубки и пластмассовые изделия, АКБ, гусеницу, лыжи, склизы, шланги, тросы, сайлентблоки, втулки подвески, свечи зажигания, фильтры, масла, тормозную жидкость, лампы, предохранители, подшипники.
- регулировочные работы: регулировку карбюратора, регулировку зазоров клапанов, регулировку рулевого управления, прокачку тормозной системы, регулировку светового оборудования;
- последствия воздействия внешних факторов: при попадании воды в узлы и агрегаты, хранении транспортного средства в несоответствующих условиях, сколы, трещины, внешние повреждения.

Гарантия аннулируется при:

- нарушении настоящего регламента технического обслуживания у дилера или уполномоченного производителем сервисного центра;
- нарушении правил технической эксплуатации, включающих нарушение правил обкатки, превышении допустимой грузоподъемности транспортного средства, нарушении иных требований и рекомендаций данного «Руководства по эксплуатации»;
- превышении пробега между ТО свыше 50 километров от номинальной величины установленного пробега;
- небрежном обращении с техникой – использованием неоригинальных запасных частей;
- использовании отличного от рекомендованного типа топлива;
- ремонте транспортного средства неквалифицированным персоналом;
- несанкционированном изменении конструкции, электрооборудования и регулировок транспортного средства;
- использовании транспортного средства в любых спортивных или коммерческих целях.

Изделие получил в исправном состоянии и полностью укомплектованным. С условиями предоставления гарантии согласен:

Дата

Подпись

ФИО

7. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Комплектация: Комплект запчастей для самостоятельной сборки снегохода
IKUDZO HUNTER

Заводской номер (при наличии) _____

Заводской номер двигателя _____

Представитель ОТК _____
подпись *расшифровка*

М.П.

Дилер _____

Адрес: _____

Контактный телефон сервисного центра: _____

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА ПРОВЕДЕНА

М.П.

_____ *подпись* _____ *расшифровка*

_____ *должность* _____ *дата продажи*

Клиент: _____

Адрес: _____

Контактный телефон (с согласия клиента): _____

8. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Изделие	
Модель	
Номер двигателя	
Номер рамы	

Дата продажи	
--------------	--

ФИО клиента	
Адрес	

Дата выдачи снегохода первому клиенту	
--	--

Гарантийный срок снегохода указан в условиях гарантии. Данный талон действителен только при условии его заполнения в день продажи, и наличии действительных подписей продавца и покупателя или их представителей.

Подпись покупателя: _____ Подпись продавца: _____

Дата: _____ Дата: _____

М.П.

1-е техническое обслуживание (1-й месяц со дня продажи или по достижении 100 км)	
Дата:	
Работы произвел:	
ФИО мастера:	Подпись:
Список работ:	
Печать сервисного центра	
2-е техническое обслуживание (3-й месяц со дня продажи или по достижении 500 км)	
Дата:	
Работы произвел:	
ФИО мастера:	Подпись:
Список работ:	
Печать сервисного центра	
3-е техническое обслуживание (6-й месяц со дня продажи или по достижении 1000 км)	
Дата:	
Работы произвел:	
ФИО мастера:	Подпись:
Список работ:	
Печать сервисного центра	
4-е техническое обслуживание (9-й месяц со дня продажи или по достижении 1500 км)	
Дата:	
Работы произвел:	
ФИО мастера:	Подпись:
Список работ:	
Печать сервисного центра	

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



ikudzo.ru